# G. DOPRAVNÉ ZARIADENIA CESTNEJ DOPRAVY

## G.1. Čerpacie stanice pohonných látok

Dnešné rozmiestnenie ČSPL je dané predovšetkým vzťahom k prieťahom ciest I/61, II/517 a II/507 cez mesto. Nie sú zohľadnené potreby jednotlivých častí mesta, ktorým by vyhovovalo väčšie množstvo čerpacích staníc, ale menšieho typu (vypočítaná potreba vo viacerých MČ predstavuje 1 stojan).

Tab. G.1-1 Potreba čerpacích stojanov pre návrhové obdobie (2020)

| MČ | Výhľadový počet obyvateľov | Výhľadový počet vozidiel pre 1:2,5 | Orientačný priebeh v km.r$^{-1}$ | Spotreba PHL v litroch | Potreba čerpacích stojanov max. | Potreba čerpacích stojanov min. | Stav - počet | Rozdiel max. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stred | 769 | 308 | 4,306.400 | 322.980 | 1 | 1 | | -1 |
| Sever | 4.270 | 1.708 | 23,912.000 | 1,793.400 | 4 | 3 | 6 | +2 |
| Lány | 6.130 | 2.452 | 34,328.000 | 2,574.600 | 6 | 4 | | -6 |
| SNP | 6.466 | 2.586 | 36,209.600 | 2,715.720 | 6 | 4 | | -6 |
| Rozkvet | 10.490 | 4.196 | 58,744.000 | 4,405.800 | 10 | 7 | 6 | -4 |
| Hliny | 5.090 | 2.036 | 28,504.000 | 2,137.800 | 5 | 3 | | -5 |
| Za Váhom | 2.200 | 880 | 12,320.000 | 924.000 | 2 | 2 | 20 | +18 |
| Západ | 5.957 | 2.383 | 33,359.200 | 2,501.940 | 6 | 4 | | -6 |
| Juh | 1.797 | 719 | 10,063.200 | 754.740 | 2 | 1 | | -2 |
| Východ | 1.854 | 742 | 10,382.400 | 778.680 | 2 | 1 | | -2 |
| Považská Teplá | 2.225 | 890 | 12,460.000 | 934.500 | 2 | 1 | 6 | +4 |
| Milochov | 1.295 | 518 | 7,252.000 | 543.900 | 2 | 1 | | -2 |
| Šebešťanová, Podvažie | 1.457 | 582 | 8,159.200 | 611.940 | 2 | 1 | | -2 |
| Spolu | 50.000 | 20.000 | 280,000.000 | 21,000.000 | 50 | 33 | 38 | -12 |

*Poznámka:*

- *priemerný priebeh 1 OA je výhľadovo uvažovaný orientačne 14.000km za rok ,*
- *priemerná spotreba PH je výhľadovo uvažovaná pre OA 7,5 l/100km,*
- *umiestnenie ČSPL je možné nahradzovať v susediacich mestských častiach*

Odhad potrieb čerpacích stojanov pre výhľadové obdobie do roku 2035 je závislý aj na predpokladanom raste cien pohonných látok (niektoré prognózy hovoria až o 2 - 2,5 násobnom raste oproti súčasným cenám), dôsledkom ktorého môže byť tendencia obmedzovania individuálnej automobilovej dopravy a nárastu využívania úspornejšej hromadnej dopravy, čo znamená určité zníženie spotreby PHL, a tým aj potreby čerpacích stojanov. Na potrebu ČSPL bude mať vplyv aj možné využitie iných druhov palív a pohonných systémov, resp. ďalšie v súčasnosti nepredvídateľné faktory.

Za predpokladu zachovania rovnakých podmienok priebehu a spotreby pohonných látok pri stupni motorizácie do 1 : 2 je však vypočítaná potreba čerpacích stojanov vyjadrená v nasledovnej tabuľke.

Tab. G.1-2 Potreba čerpacích stojanov pre výhľadové obdobie (2035)

| MČ | Výhľadový počet obyvateľov 2035 | Výhľadový počet vozidiel pre 1:2,0 | Orientačný priebeh v km.r$^{-1}$ | Spotreba PHL v litroch | Potreba čerpacích stojanov . max. | Potreba čerpacích stojanov. min. | Stav - počet | Rozdiel max. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stred | 824 | 412 | 5.768 | 432.600 | 1 | 1 | | -1 |
| Sever | 4.740 | 2.370 | 33.180 | 2,488.500 | 6 | 5 | 6 | 0 |
| Lány | 6.100 | 3.050 | 42.700 | 3,202.500 | 7 | 6 | | -7 |
| SNP | 6.480 | 3.240 | 45.360 | 3,402.000 | 8 | 6 | | -8 |
| Rozkvet | 11.055 | 5.528 | 77.385 | 5,803.875 | 13 | 11 | 6 | -7 |
| Hliny | 5.725 | 2.862 | 40.075 | 3,005.625 | 7 | 6 | | -6 |
| Za Váhom | 2.445 | 1.222 | 17.115 | 1,283.625 | 3 | 2 | 20 | +17 |
| Západ | 5.850 | 2.925 | 40.950 | 3,071.250 | 7 | 6 | | -7 |
| Juh | 2.848 | 1.424 | 19.936 | 1,495.200 | 3 | 2 | | -3 |
| Východ | 2.530 | 1.265 | 17.710 | 1,328.250 | 3 | 2 | | -3 |
| Považská Teplá | 2.975 | 1.488 | 20.825 | 1,561.875 | 4 | 2 | 6 | +2 |
| Milochov | 1.381 | 690 | 9.667 | 725.025 | 2 | 2 | | -2 |
| Šebešťanová, Podvažie | 2.047 | 1.024 | 14.329 | 1,074.675 | 3 | 2 | | -3 |
| Spolu | 55.000 | 27.500 | 385,.000.000 | 28,875.000 | 66 | 53 | 38 | -28 |

ČSPL nie je možné (a v zásade ani žiaduce) v ÚPN mesta ani v Genereli dopravy presne v území lokalizovať, pretože každé umiestnenie ČSPL je skôr predmetom investičného zámeru a následného územného konania pri konkrétnej ponuke súkromného investora a okrem iného vyžaduje aj komplexné posúdenie vplyvov stavby na životné prostredie podľa osobitných predpisov.

Určenie miest vhodných pre výstavbu ČSPL, resp. finančné a iné zvýhodnenie výstavby ČSPL v priestoroch, kde je nedostatok čerpacích staníc pohonných látok, by malo byť predmetom opatrení zo strany mesta na základe následnej detailnejšej územno-technickej štúdie.

## G.2. Servisy a opravovne

Návrh ÚPN mesta Považská Bystrica počíta s ich umiestnením najmä v rámci plôch výroby, ako aj výrobných a nevýrobných služieb, pričom môžu byť ako drobné prevádzky umiestňované aj v obytnej zástavbe (najmä IBV) v súlade s navrhovanými regulatívmi a za predpokladu neobťažovania susedných objektov hlukom a exhalátmi (vybavenie príslušnými technickými zariadeniami), pretože tento typ prevádzky si nevyžaduje veľké nároky na plochy, prípadne objekty.

S rovnakými zásadami lokalizácie servisov a opravovní motorových dopravných prostriedkov počíta aj Generel dopravy.