C. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Z dopravného hľadiska leží mesto Považská Bystrica na trase multimodálneho koridoru (Pan-European Transport Corridors) č. V.A z Bratislavy do Žiliny. Tento koridor je v súčasnosti tvorený železničnou traťou č. 120 Bratislava – Žilina a cestou I/61.

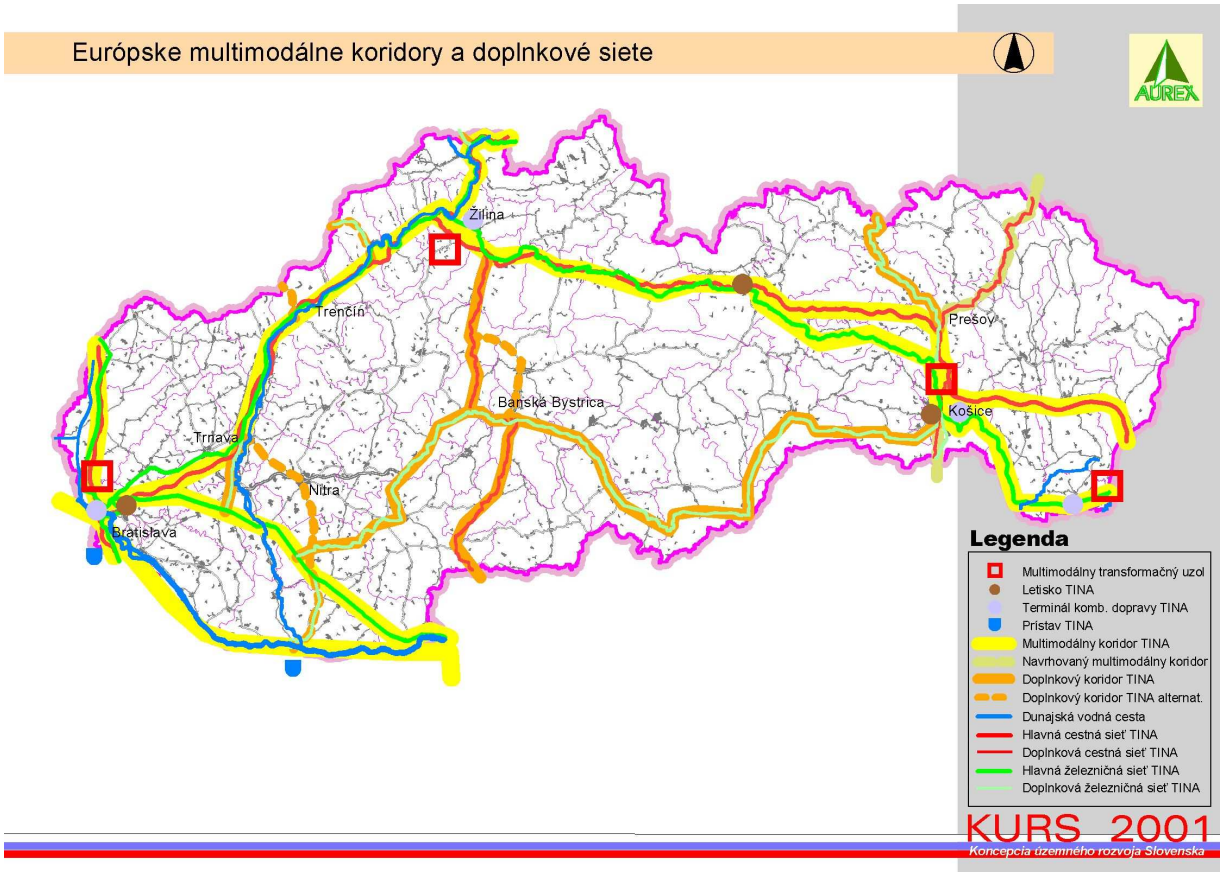
V priestore Považskej Bystrice sa v rámci koridoru pripravuje vybudovanie diaľnice D1. Keďže diaľnica prechádza priamo priestorom mesta, napojenie komunikačnej siete mesta je navrhnuté v troch bodoch a to

- južne na hranici medzi Považskou Bystricou a obcou Sverepec,
- v strede pri moste cez Váh a
- severne pri miestnej časti Vrtižer.

Z hľadiska železničnej dopravy sa v súčasnosti územne a projekčne pripravuje modernizácia železničnej trate č. 120 so smerovými úpravami a ďalšími technickými úpravami, vrátane prestavby železničnej stanice Považská Bystrica a železničných zastávok na území mesta.

Z hľadiska vodnej dopravy mesto leží na rieke Váh, ktorá je podľa Dohody AGN označená ako národná (vnútrozemská) vodná cesta medzinárodného významu triedy Va, resp. Vb. Budovanie úseku Púchov – Žilina, v ktorom sa nachádza Považská Bystrica, je zaradené do 3. etapy s predpokladom začatia rekonštrukcie a výstavby plavebných objektov v roku 2010. V rámci budovania vodnej cesty sa uvažuje s vybudovaním prístavu v Považskej Bystrici.

Mesto nemá verejnú leteckú dopravu. Najbližšími letiskami s možnosťou verejnej leteckej dopravy sú letiská v priestore Žilina – Hričov a Trenčín. Najbližšie medzinárodné letiská sú v Piešťanoch s dostupnosťou 101 km a hlavné v Bratislave s dostupnosťou 165 km.



Obr. C-1 Európske multimodálne koridory a doplnkové siete podľa KÚRS 2001