O B S A H strana

A. ÚVOD 1

A.1. Zadanie úlohy 1
A.2. Dôvod pre spracovanie GDP 1
A.3. Cieľ spracovania GDP 1
A.4. Východiská pre spracovanie GDP 1
A.5. Vymedzenie riešeného územia GDP 6
A.6. Podkladové materiály preč GDP 10

B. POSTUP A SPÔSOB SPRACOVANIA GDP 12

B.1. Doterajší priebeh prác 12
B.1.1. Časť A1: Dopravný prieskum 12
B.1.2. Časť A2: Dopravný systém mesta – analýza súčasného stavu 13
B.1.3. Časť B: Matematický model prepravných vzťahov 14
B.1.4. Doplnok: Variantné riešenie prieťahu cesty I/61 na území mesta Považská Bystrica 14
B.1.5. Časť B: Koncept scenárov rozvoja dopravy v meste Považská Bystrica 17
B.1.6. Doplnok: Posúdenie preložky cesty I61 vzhľadom na koncepciu ÚPN mesta Považská Bystrica 19
B.1.7. Koncept Generelu dopravy mesta Považská Bystrica 19
B.2. Ďalší postup prác 20

C. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY 21

D. CESTNÁ DOPRAVA 22

D1. Úprava komunikačnej siete 22
D.1.1. Zhodnotenie súčasnej komunikačnej siete 22
D.1.2. Popis úsekov komunikačnej siete pre návrhové obdobie 24
D.1.3. Popis úsekov komunikačnej siete pre výhľadové obdobie 27
D.1.4. Mestské okruhy 27
D.1.5. Úprava križovatiek 28
D.1.5.1. Diaľničná križovatka – Sverepec 28
D.1.5.2. Križovatka ulíc Štefánikovej a Kukučínovej – uzol 210 28
D.1.5.3. Križovatka ulíc Lánskej a Slovenských partizánov – uzol 245 29
D.1.5.4. Križovatka ulice Slovenských partizánov a južnej preložky cesty II/517 – uzol 362 29
D.1.5.5. Diaľničná križovatka Centrum – uzol 510 29
D.1.5.6. Križovatka ciest II/507 a II/517 29
D.1.5.7. Križovatka prípojky z diaľnice (Centrum) na cestu II/517 – uzol 170 30
D.1.5.8. Križovatka Kuzmányho ulice a prepojenia na Lánsku ulicu – uzol 238 30
D.1.5.9. Križovatka Jánskej ulice a Moyzesovej ulice – uzol 225 30
D.1.5.10. Križovatka preložky cesty I/61 s Jánskou ulicou – uzol 204 31
D.1.5.11. Diaľničná križovatka – Vrtižer 31
D.1.5.12. Križovatka cesty I/61 a južnej preložky cesty II/517 – uzol 511 31
D.1.5.13. Odpojenie preložky cesty I/61 od Štúrovej ulice – uzol 5194 31
D.1.5.14. Križovatka ulice Slovenských partizánov a cesty III/517003 na Zemiansky Kvášov – uzol 418 32
D.1.5.15. Križovatka ulíc Lánskej a Kuzmányho – uzol 255 32
D.1.5.16 Križovatka ulíc Štefánikovej a Štúrovej (pri Pošte 1) – uzol 232 32
D.1.5.17 Križovatka ulíc Nálepkovej a Sládkovičovej 33
D.2. Zaťaženie komunikačnej siete 33
D.2.1. Digitalizácia komunikačnej siete pre modelové výpočty 33
D.2.2. Výpočet pre návrhové obdobie r.2020 35
D.2.3. Výpočet pre návrhové obdobie r.2035 35
D.2.4. Stanovenie typových prípustných intenzít 36
D.2.5. Vyhodnotenie výkonnosti komunikačnej siete pre r. 2020 38
D.3. Návrh opatrení na úpravu komunikačnej siete 39
D.4. Ochranné pásma jednotlivých typov komunikácií 39

strana

E. STATICKÁ DOPRAVA 40

E.1. Stanovenie bilančných nárokov na parkovanie v závislosti od počtu obyvateľov 40
E.2. Zásady pre konkretizáciu lokalizácie parkovania a odstavovania vozidiel 41

F. CESTNÁ HROMADNÁ DOPRAVA 42

F.1. Mestská hromadná doprava 42
F.2. Prímestská hromadná doprava 43
F.3. Integrovaný systém prímestskej (regionálnej) dopravy 44

G. DOPRAVNÉ ZARIADENIA CESTNEJ DOPRAVY 45

G.1. Čerpacie stanice pohonných látok 45
G.2. Servisy a opravovne 46

H. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA 47

H.1. Zaťaženie a výkonnosť železničnej dopravy 47
H.2. Úprava železničnej trate 47
H.3. Úprava železničných staníc a zastávok 48
H.4. Vzťah železničnej trate a miestnych komunikácií 48
H.5. Vzťah železničnej trate a komunikácií pre peších a cyklistov 49
H.6. Vlečkové systémy 49
H.7. Vysokorýchlostná železničná trať (VRT) 49
H.8. Kombinovaná doprava 50

I. VODNÁ DOPRAVA 51

I.1. Vodná cesta 51
I.2. Nákladný prístav 51
I.3. Osobný prístav 51
I.4. Športový a turistický prístav 52
I.5. Napojenie prístavov na dopravnú sieť 52
I.6. Priestorové pôsobenie vodnej cesty a nákladného prístavu 52

J. LETECKÁ DOPRAVA 53

K. PEŠIA A CYKLISTICKÁ DOPRAVA 54

K.1. Trasy pešej dopravy 54
K.2. Trasy cyklistickej dopravy 54

Z O Z N A M T A B U L I E K

Z O Z N A M O B R Á Z K O V A G R A F I C K Ý C H S C H É M