I. V O D N Á D OP R A V A

I.1. Vodná cesta

S vodnou dopravou sa na území mesta Považská Bystrica uvažuje na rieke Váh, ktorá je podľa Dohody AGN označená ako národná vodná cesta E81 medzinárodného významu triedy Va, resp. Vb (minimálna svetlá výška premostení = 7,00 m). Budovanie úseku Púchov – Žilina, v ktorom sa nachádza Považská Bystrica, je zaradené do 3. etapy s predpokladom začatia rekonštrukcie a výstavby plavebných objektov po roku 2010[1].

I.2. Nákladný prístav

V rámci budovania vodnej cesty sa v Považskej Bystrici uvažuje s vybudovaním verejného obchodného prístavu. Prístav je v návrhu ÚPN mesta Považská Bystrica lokalizovaný v koryte Váhu nad železničnou stanicou, čo umožňuje krátke napojenie prístavu na železničnú sieť. Rovnako výhodné je v tomto prípade aj napojenie na cestnú sieť, a to prostredníctvom novo navrhovanej komunikácie z priestoru bývalých Považských strojární na cestu II/517 v mieste pripojenia privádzača z križovatky Centrum na cestu II/517.

Pre funkciu prístavu uvažuje návrh ÚPN s plochou cca 2 ha, pričom komplexnosť dopravného napojenia (vodná, železničná a cestná doprava) vytvára príležitosť pre vybudovanie nadväzného logistického centra.

Umiestnenie verejného prístavu je v súlade s jeho lokalizáciou podľa výskumného projektu Lokalizácia verejných prístavov na Váhu (VÚD Žilina – Divízia vodnej dopravy, 05/1995). Na základe tejto skutočnosti a argumentov v neprospech ďalších doposiaľ uvažovaných lokalizácií preberá ÚPN navrhované umiestnenie verejného obchodného prístavu aj Generel dopravy.

I.3. Osobný prístav

S umiestnením osobného prístavu uvažuje návrh ÚPN mesta Považská Bystrica v polohe na ľavom brehu starého koryta Váhu v lokalite Vŕbie nad cestným mostom cez Váh v napojení na športový a turistický prístav. S jeho dopravným pripojením na mestskú cestnú sieť uvažuje jednak cez rekreačno-športový areál, jednak predĺžením prístupovej komunikácie od nákladného prístavu. Podchodom pod železničnou traťou a Okružnou ul. bude napojený priamo na centrálnu časť mesta.

S ÚPN navrhovanou lokalitou počíta aj Generel dopravy.

Do doby vybudovania Vážskej vodnej cesty počíta Generel dopravy na území mesta Považská Bystrica s budovaním prístavov tzv. malej plavby v rámci rekreačnej lodnej dopravy na vodnej nádrži Nosice, a to

- na ľavom brehu Váhu v lokalitách: Milochov (2 prístavy v nadväznosti na využitie pobrežného pásu po zrušení súčasnej trasy železničnej trate č. 120) a Sihoť (v rámci rekreačno-športového areálu),
- na pravom brehu Váhu v lokalitách: nad Vážskym mostom a pri športovo-rekreačnom areáli Orlové.

[1] *Budovanie Vážskej vodnej cesty a tomu zodpovedajúcej dopravnej a prístavnej infraštruktúry je v súlade s Koncepciou rozvoja vodnej dopravy SR, schválenou uzn. č.469/ 2000 vlády SR .*

I.4. Športový a turistický prístav

Športový prístav a športová lodenica mesta Považská Bystrica budú podľa návrhu ÚPN umiestnené v rámci rekreačno-športových plôch areálu Vŕbie, pričom dnešný areál športovej lodenice na ľavom brehu Váhu by mal ustúpiť nákladnému prístavu.

S turistickým prístavom (resp. v kombinácii so športovým prístavom a lodenicou) uvažuje návrh ÚPN variantne v zmysle niektorých štúdií aj v priestore športovo-rekreačného areálu Orlové.

S ÚPN navrhovanými lokalitami počíta aj Generel dopravy.

Grafické vyjadrenie lokalizácie navrhovaných zariadení vodnej dopravy v Považskej Bystrici je znázornené v priloženej schéme „Vodná doprava“.

I.5. Napojenie prístavov na dopravnú sieť

Umiestnenie verejného nákladného prístavu v Považskej Bystrici je z dopravného hľadiska veľmi výhodné.

Uvažovaný prístav leží v priestore medzinárodného multimodálneho koridoru Va, pričom má výhodné napojenie na diaľnicu D1 prostredníctvom križovatky Centrum (vzdialenosť cca 1.400 m). Na ostatnú cestnú sieť je napojený tiež veľmi výhodne (cesta II/517 vo vzdialenosti cca 460 m). Priestor prístavu je v zmysle riešenia ÚPN mesta Považská Bystrica mimoúrovňovo napojený aj na významný areál bývalých Považských strojární.

Zavlečkovanie prístavu do železničnej stanice v Považskej Bystrici (trať č. 120) je v ÚPN mesta Považská Bystrica uvažované v dĺžke 380 m. Vlečkové napojenie areálu bývalých Považských strojární na železničnú stanicu umožňuje jeho následné prepojenie aj na prístav.

Napojenie uvažovaného osobného prístavu, prístavov tzv. malej plavby, ako aj športového a turistického prístavu na dopravnú sieť je uvažované prostredníctvom miestnych komunikácií.

I.6. Priestorové pôsobenie vodnej cesty a nákladného prístavu

Vyhodnotenie priestorovej pôsobnosti prístavu v Považskej Bystrici poukazuje na štruktúru sídiel, ktoré sú v jeho dostupnosti. Dostupné vzdialenosti sú rozdelené do intervalov

- 0 až 15 km,
- 15 až 30 km,
- 30 až 60 km,
- 60 až 120 km.

Podľa významu vodnej cesty a prístavu je možné za limitujúcu považovať vzdialenosť do 60 km. Do tejto vzdialenosti však spadajú aj sídla Žilina, Trenčín a Púchov, kde sa v rámci realizácie vodnej cesty Váh takisto uvažuje s budovaním prístavov. Vo vzdialenosti do 30 km je navrhovaný prístav v Púchove. Smerovanie dopravných nákladov bude v prípade ich realizácie rozdelené na uvedené prístavy podľa efektívnosti dopravného prepojenia.

Grafické vyjadrenie dostupnosti prístavu v Považskej Bystrici je znázornené v priloženej schéme „Priestorová pôsobnosť prístavu“.