

C. ŠIRŠIE VZŤAHY MESTA

C.1. Konceptia územného rozvoja Slovenska

V roku 2001 bola vypracovaná Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 (KÚRS 2001). Schválená bola uznesením vlády SR č. 1033 zo dňa 31. októbra 2001 ako územnoplánovací dokument celoštátneho stupňa, ktorý vytvára základné predpoklady pre usmerňovanie rozvoja všetkých aktivít s územno-priestorovými prejavmi relevantnými pre celoštátnu úroveň. Jej záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z. zo dňa 14.8.2002.

KURS 2001 v súlade so stavebným zákonom ustanovil „usporiadanie a hierarchizáciu sídelnej štruktúry osídlenia a uzlov sídelných a hospodárskych aglomerácií v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach, rozvoj hlavných urbanizačných osí na území Slovenskej republiky a zásady územného rozvoja s cieľom vytvárať rovnocenné životné podmienky na celom území Slovenskej republiky.“¹

KURS 2001 v rámci koncepcie rozvoja sídelných štruktúr vyjadril hierarchiu a význam terciárnych centier, ťažísk osídlenia a rozvojové osi.

Mesto Považská Bystrica je podľa demografických údajov z roku 2004 s počtom 42.320 obyvateľov trinástym najľudnatejším mestom a v sídelnom systéme Slovenskej republiky, ale najmä Trenčianskeho kraja, zastáva významné miesto, čo bolo vyjadrené aj v KURS 2001 v hodnoteniach a postavení centier a ťažísk osídlenia (samostatné ťažisko osídlenia spolu s mestom Púchov).

Centrá osídlenia boli v KURS 2001 hodnotené ako terciárne centrá, t. j. ako centrá zabezpečujúce potrebnej obsluhy obyvateľov sociálnou infraštruktúrou, a to ako pre vlastné mesto, tak aj pre jeho zázemie. Hodnotené obce SR² boli podľa zastúpenia vybraných druhov zariadení sociálnej infraštruktúry rozdelené do piatich skupín³, v rámci ktorých bolo mesto Považská Bystrica zaradené do „prvej podskupiny druhej skupiny“ (sídla súčasných okresov s veľkosťou v rozmedzí 25 až 50 tis. obyvateľov, ktoré sú v zásade nadregionálneho až celoštátneho významu a často sú podporené špecifickými funkciami medzinárodného významu).

Ťažiská osídlenia chápe KURS 2001 ako „efektívne fungujúce a funkčne komplexné aglomerácie“, ktoré by „mali plniť funkciu akýchsi akceleratorov všeobecného rozvoja“ a rozvíjať sa „na základe partnerských vzťahov medzi jednotlivými mestami, ako aj medzi mestami a ich zázemím – vidieckym priestorom“. V tomto zmysle navrhuje podporovať vytváranie ťažísk osídlenia v sídelnej sieti Slovenska v niekoľkých úrovniach.

Považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia je v KURS 2001 zaradené do ťažísk osídlenia druhej úrovne, t. j. takých, ktoré sú tvorené okolo stredne veľkých miest (v zásade okolo centier druhej skupiny – pozri vyššie), pri ktorých sa v menšej miere prejavujú aglomeračné väzby medzi centrami a voči okolitým obciam prevládajú viac polarizačné (dostredivé) účinky jadier týchto ťažísk osídlenia.

Rozvojové osi chápe KURS 2001 ako „súčasť tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry“, ktoré „podporujú sídelné väzby medzi obcami a rovnovážny sídelný rozvoj vrátane rozvoja vidieka, vytvárajú podmienky pre dostupnosť k infraštruktúram, zachovanie a rozvoj

¹ §9 ods. (2) zákona č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

² Všetky obce, ktoré na návrh vlády vyhlásila Národná rada SR podľa § 22 ods.1 zákona č.369/90 Zb. o obecnom zriadení ako mestá, ako aj 9 obcí, ktoré majú viac ako 5.000 obyvateľov a nie sú vyhlásené za mestá.

³ Mimo dominantných sídiel nezaradených do skupín – Bratislava a Košice.

prírodného a kultúrneho dedičstva a zabezpečujú požiadavky ktoré sú na sídelnú štruktúru kladené z hľadiska ekonomických, sociálnych a environmentálnych súvislostí“.

Mesto Považská Bystrica leží podľa KURS 2001 na považskej rozvojovej osi Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina, teda na rozvojovej osi prvého stupňa, ktorá „prepája centrá osídlenia prvej skupiny a ťažiská osídlenia prvej úrovne v štáte a porovnateľné centrá mimo hraníc krajiny, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železnicu rýchlostného typu“.

Rozvojová os prvého stupňa „prepája centrá osídlenia prvej skupiny a ťažiská osídlenia prvej úrovne v štáte a porovnateľné centrá mimo hraníc krajiny, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železnicu rýchlostného typu“⁴. Rozvojová os druhého stupňa „prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne s centrami osídlenia prvej skupiny a ťažiskami osídlenia prvej úrovne, resp. prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne medzi sebou, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železnicu nadregionálneho významu, alebo jednu rýchlostnú cestu“⁵.

Požiadavky na územný rozvoj mesta vyplývajúce zo záväznej časti KURS 2001

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:

- 1.2. Rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojnic
 - katowickej a viedenskej aglomerácie,
 - katowickej a budapeštianskej aglomerácie,
- 1.3. Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v ČR,
- 1.6. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v SR a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce,
- 1.7. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ,

2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:

Základná koncepcia

- 2.1. Formovať základnú makrokoncepciu sídelných štruktúr Slovenskej republiky v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.
- 2.5. Zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky.
- 2.6. Formovať sídelnú štruktúru na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov.

⁴ KURS 2001, str. 47

⁵ *tamtiež*

Centrá osídlenia

- 2.7. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom...
- 2.11. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: ...Považská Bystrica, ...

Ťažiská osídlenia

- 2.19. Podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:
- považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia, ...
- 2.22. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
- 2.23. Podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území.
- 2.24. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov.
- 2.25. Formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie.
- 2.26. Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.

Rozvojové osi

- 2.27. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry. Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
- považskú rozvojovú os: Bratislava – Trnava – Trenčín – (Považská Bystrica) – Žilina, ...

3. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom:

- 3.1. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností.

4. V oblasti zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva

- 4.1. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno-historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.
- 4.2. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
- územia lokalít zapísaných v Zozname svetového dedičstva,
 - územia pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón,
 - územia historických jadier miest a obcí,
 - známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov,
 - národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma,
 - územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,
 - novodobé architektonické a urbanistické diela,
 - areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - historické technické diela.
- 4.3. Rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinnej štruktúry:

- 5.1. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, rešpektovanie, prípadne obnovu funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej.
- 5.2. Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností územia a najmä v osobitne chránených územiach, prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET a biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny.
- 5.3. Zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov.
- 5.5. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre akvatickú a semiakvatickú biotu vodných ekosystémov.
- 5.6. Identifikovať stresové faktory v území a zabezpečovať ich elimináciu.
- 5.9. Rešpektovať ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Zabezpečovať ochranu pôdných zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny.

6. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

- 6.1. Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov
- 6.3. Diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie.
- 6.5. Sústrediť pozornosť na rozvoj „Globálnej informačnej spoločnosti“ v Slovenskej republike predovšetkým skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov.
- 6.6. Harmonizovať proces programovania a implementácie Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 a Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov Slovenskej republiky.

7. V oblasti poľnohospodárskej výroby a lesného hospodárstva

- 7.1. Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinogradov a najlepších bonít, a ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia.
- 7.5. Realizovať ozdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.

8. V oblasti priemyslu a stavebníctva

- 8.1. Vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov.
- 8.3. Vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno-historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifík jednotlivých regiónov Slovenskej republiky a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.
- 8.4. Vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje).

9. V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu

- 9.1. Podporovať tie druhy a formy turizmu, ktoré sú predmetom medzinárodného záujmu (kúpeľný, poznávací kultúrny, horský letný a zimný, tranzitný turizmus a poľovníctvo).
- 9.2. Nadviazať na medzinárodný turizmus a to najmä sledovaním turistických tokov a dopravných trás prechádzajúcich, resp. končiacich na Slovensku. Venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému turizmu.
- 9.4. Dotvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a turizmu na celoslovenskej úrovni vytváraním siete rekreačných územných celkov, siete rekreačných záujmových území väčších miest a siete ucelených území vidieckeho osídlenia.
- 9.6. Podporovať podmienky pre prímestskú rekreáciu obyvateľov miest v ich záujmovom území.

10. V oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúryŠkolstvo

- 10.1. Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškoľovacích zariadení na území štátu.
- 10.4. Zriadiť vyššie odborné školy poskytujúce pomaturitné vzdelávanie v oblastiach vyžadujúcich podporu regionálneho rozvoja.

Zdravotníctvo

- 10.5. Rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov.
- 10.7. Rozšíriť kapacitu odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.

Sociálna starostlivosť

- 10.8. Riešiť nedostačujúce kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a zaostalosť priestorovej vybavenosti v regiónoch.

Kultúra a umenie

- 10.10. Podporovať rovnomerne prevádzku a činnosť existujúcej siete kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

11. V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia:

- 11.3. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA):
- multimodálny koridor č. V.a. Bratislava – (Považská Bystrica) – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, vysokorýchlostná železničná trať juh - sever Rakúsko – Bratislava – Žilina – Poľsko s vetvou Čadca – Ostrava (v študijnej polohe), Vážska vodná cesta v úseku Sered' – Žilina, ...
 - výhľadové prístavy na Vážskej vodnej ceste v ... Považskej Bystrici ...,

12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia:Vodné hospodárstvo

- 12.1. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí. Nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach s dôrazom na odvedenie vnútorných vôd v súlade s ekologickými limitmi využívania územia a ochrany prírody.

- 12.2. Zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ.
- 12.7. Zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia.
- 12.8. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania, s cieľom postupne:
- znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou,

Energetika

- 12.9. Zabezpečiť územnú prípravu pre dobudovanie vnútroštátnych elektrických vedení a výstavbu ďalších medzinárodných prepojení v súvislosti s liberalizáciou energetiky a s otvorením trhov s elektrickou energiou.
- 12.13. Presadzovať uplatnením energetickej politiky SR, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.

Odpadové hospodárstvo

- 12.16. Usmerniť cieľové smerovanie nakladania s určenými druhmi a množstvami odpadov v určenom čase, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programami odpadového hospodárstva.
- 12.17. Vytvárať územné predpoklady pre zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví.
- 12.18. Koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch podľa ich špecifickej potreby.
- 12.19. Vytvárať územné podmienky pre výstavbu regionálnych podnikov a prevádzok na separáciu a recykláciu odpadov a spaľovní odpadov pre jednotlivé oblasti s ich lokalizáciou v optimálnom dosahu najväčších producentov odpadov.

C.2. ÚPN VÚC Trenčiansky kraj

K Územného plánu veľkého územného celku (ÚPN VÚC) Trenčiansky kraj, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády SR nariadením č. 149 zo dňa 14.4.1998, boli vypracované ZaD ÚPN VÚC Trenčiansky kraj č. 1/2004 (schválené uzn. zastupiteľstva TSK č. 259/2004 zo dňa 23.6.2004).

Požiadavky na rozvoj mesta vyplývajúce z aktualizovanej záväznej časti ÚPN VÚC Trenčiansky kraj

I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

V záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Trenčiansky kraj – Zmeny a doplnky 2004 - sú stanovené nasledovné záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia, relevantné z hľadiska rozvoja mesta Považská Bystrica:

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry
 - 1.2 Ťažiská osídlenia jednotlivých úrovní formovať ako priestorovo-plošné sídelné systémy, ktoré sú tvorené sieťou vzájomných vzťahov jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia, príslušných obcí a vidieckeho priestoru.
 - 1.4. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, jej prvej podskupiny s možnosťou plnenia nadregionálnych až celoštátnych funkcií, a to miest: ... Považská Bystrica... V týchto centrách podporovať rozvoj týchto zariadení:
 - správy vyššieho významu s nadregionálnou až celoštátnou pôsobnosťou,
 - vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou školiacich pre ďalšie vzdelávanie a odborné preškolenie a rekvalifikovanie pracovníkov,
 - zdravotníckych a sociálnych s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,
 - kultúrnych – divadlá, koncertné sály a múzeá,
 - výstavníctva (veľtrhy a kongresov),
 - technologických centier a parkov,
 - športových pre súťaže krajskej a celoštátnej úrovne,
 - nákupných a obchodných centier,
 - voľného času, rekreácie a cestovného ruchu s dostatočnými plochami zelene.
 - 1.7 Podporovať rozvoj centier osídlenia šiestej skupiny... Druhú podskupinu predstavujú sídla, ktoré zabezpečujú komplexné základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia. Ide o sídla:
 - 1.7.6. v okrese Považská Bystrica: ...Udiča, Plevník-Drienové, ...Sverepec.
V týchto centrách podporovať predovšetkým rozvoj následných zariadení:
 - základných škôl,
 - predškolských zariadení,
 - zdravotníckych (všeobecní lekári, zubní lekári, lekárne),
 - stravovacích zariadení s možnosťou ubytovania,
 - pôšt,
 - opravárenských a remeselníckych služieb pre pokrytie základnej potreby,
 - nákupných možností pre pokrytie základnej potreby,
 - zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene.
 - 1.8.4. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centrám...
2. V oblasti rekreácie a cestovného ruchu
 - 2.2 Usmerňovať rozvoj rekreácie a cestovného ruchu do vhodných obcí a rekreačných lokalít, najmä v okrese
 - 2.2.6. Považská Bystrica: ...Udiča – Nosická priehrada, Manínska úžina a Považská Bystrica - Vrbie.
 - 2.3. *Skvalitňovať a vytvárať podmienky pre rozvoj vidieckeho turizmu a agroturistiky...*
 - 2.5. *Zabezpečiť podmienky na krátkodobú rekreáciu obyvateľov okresných a väčších miest v ich záujmovom území, hlavne v priestoroch s funkciou prímestských rekreačných zón.*
 - 2.7 Pri realizácii všetkých rozvojových zámerov rekreácie a cestovného ruchu
 - 2.7.2. *postupne vytvárať komplexný systém objektov a služieb pre turistov na diaľničnej a ostatnej cestnej sieti medzinárodného a regionálneho významu.*
 - 2.9. Zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce ochranné pásma prírodných liečivých... vôd.
3. V oblasti sociálnej infraštruktúry
 - 3.1 Riešiť rozvoj zdravotníckych zariadení riešiť v súlade s koncepciou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky „Perspektívna sieť lôžkových zdravotníckych zariadení v SR“.
4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva
 - 4.1 Rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky... a súbory navrhované na vyhlásenie.
 - 4.3 Uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu jednotlivých mestských a vidieckych sídiel.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu
- 5.1 Rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj... definovaný v záväznej časti územného plánu.
- 5.3 Pri obnovách lesných hospodárskych plánov potrebných k obhospodarovaniu lesov zohľadňovať požiadavky ochrany prírody.
- 5.4. ...neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky navrhnuť na zalesnenie.
- 5.8 Vytvárať podmienky pre zastavenie procesu znižovania biodiverzity...
- 5.11 Postupne riešiť problematiku budovania spevnených a nespevnených lesných ciest tak, aby nedochádzalo k erózii pôd na svahoch.
- 5.12 Revitalizovať priestory so zmenenou krajinou štruktúrou podľa osobitných revitalizačných programov.
- 5.14 Rekultivovať jestvujúce vyťažené priestory štrkovísk, zemníkov, lomov.
- 5.15 Uplatňovať opatrenia na zlepšenie stavu životného prostredia vyplývajúce zo schválených krajských a okresných environmentálnych akčných programov.
- 5.16. Rešpektovať pri... rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností a najmä v osobitne chránených územiach (územiach európskeho významu, chránených vtáčích územiach a pod.), prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET, biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny zvlášť.
- 5.21. Revitalizovať toky upravené na kanálový typ, kompletizovať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu... drevín a krovín pozdĺž tokov..., čím vzniknú podmienky na realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov.
- 5.22. Venovať pozornosť revitalizácii jestvujúcich potokov a prinavráteniu funkcie čiastočne likvidovaným resp. nevhodne upraveným tokom...
- 5.23. Zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody...
- 5.24. Usmerniť v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami ťažbu štrkopieskov v alúviu Váhu s uprednostnením ťažby vo vodných nádržiach alebo v korytách tokov oproti ťažbe z porasteneho terénu.
6. V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja
- 6.2 Nové podniky lokalizovať predovšetkým do disponibilných plôch v intraviláne obcí v existujúcich hospodárskych areáloch, prípadne uvažovať s možným využitím uvoľnených areálov poľnohospodárskych dvorov.
- 6.4. Podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných lokalitách:
6.4.11. Považská Bystrica – Považská Teplá
7. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry
- 7.1. *Cestná infraštruktúra*
- 7.1.1 Realizovať diaľnicu D1 v kategórii D26,5/120 v trase multimodálneho koridoru č.Va (hlavná sieť TINA, AGR č.E50, E75), v trase a úsekoch:
• (existujúca trasa D1) Ladce – Sverepec – Považská Bystrica západ – Vrtižer – hranica Žilinského kraja,
• v meste Považská Bystrica.
- 7.1.4. Realizovať preložku cesty I/61 (celoštátneho významu) v trase a úseku
• Považská Bystrica.
- 7.1.14. Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.17. Realizovať preložku cesty II/517 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úseku
• Považská Bystrica.
- 7.1.18. Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/517 v kategórii C 9,5/70-60.

7.2. *Infraštruktúra železničnej dopravy*

7.2.1 Zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre vysokorýchlostnú železničnú trať pre rýchlosť 250 km/hod. (juh-sever Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice) na území kraja v trase a úsekoch:

- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – hranica Žilinského kraja.

7.2.3 Realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/hod. v trase multimodálneho koridoru č.Va. (hlavná sieť TINA), AGC č.E63 a E40 hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením:

- úseky vynútených lokálnych úprav.

7.3. *Infraštruktúra vodnej dopravy*

7.3.1 Rezervovať a chrániť územie Vážskej vodnej cesty (vnútroštátna vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č.Va, AGN č.E81) lokalizovanej v trase a úsekoch

- existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
- vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.

7.3.2. Rezervovať a chrániť územie prístavov Vážskej vodnej cesty lokalizovaných v:

- ...Považskej Bystrici.

7.7. *Infraštruktúra cyklistickej dopravy*

7.7.1. Vytvoriť územné podmienky pre rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch:

- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja.

7.7.2. Vytvoriť územné podmienky k prepojeniu cyklomagistrál a pripojeniu regionálnych cyklotrás na Považskú cyklomagistrálu

- Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja Rajec (pripojenie na Rajeckú cyklomagistrálu),

8. *V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry*

8.1. *Energetika*

8.1.1 Rešpektovať jestvujúce koridory pre nadradený plynovod a elektrické vedenie pre veľmi vysoké napätie.

8.1.5 Vytvoriť podmienky pre realizáciu rekonštrukcie a rozšírenie transformovne Považská Bystrica na 400/110 kV vrátane vedenia 400 kV do rozvodne Považská Bystrica.

8.1.10 Chrániť koridor pre výstavbu magistrálneho severojužného plynovodu riešeným územím.

8.2. *Vodné hospodárstvo*

8.2.1 Rešpektovať pásмо hygienickej ochrany vodných zdrojov a chránené vodohospodárske oblasti Strážovské vrchy...

8.2.2 Rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov...

8.2.3 *Na úseku zásobovania pitnou vodou prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb:*

- e) realizácia regionálneho skupinového vodovodu, ktorý vznikne vzájomným prepojením skupinového vodovodu Považská Bystrica a Pružina – Púchov – Dubnica...

8.2.4 *Na úseku odkanalizovania a čistenia odpadových vôd*

Postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd za rozvojom verejných vodovodov

- a) výstavbou čistiarní odpadových vôd v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia,
- c) prednostne výstavbou skupinových kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd.

8.2.5 Prednostne zabezpečiť realizáciu stavieb:

- 1) z hľadiska čistenia odpadových vôd v súlade s NV SR č. 491/2002 Z.z.
 - dokončenie rekonštrukcie a modernizácie ČOV Považská Bystrica – II.etapa,
- 4) stavby rozvoja verejných kanalizácií, ktoré využijú jestvujúce kapacity čistenia odpadových vôd
 - b) regionálna skupinová kanalizácia Považská Bystrica, v rámci ktorej budú odkanalizované obce pravej strany Váhu - ...Manínskej úžiny, Domanižskej doliny a ostatných okolitých obcí do jestvujúcej ČOV Považská Bystrica;

- 5) ostatné významné stavby:
 - f) výstavba skupinovej kanalizácie a ČOV Udiča...;
 - 8.2.7. Využiť možnosť pripojenia sa na jestvujúce skupinové vodovody z hľadiska zásobovania obyvateľstva pitnou vodou:
 - f) v regióne Považská Bystrica – na skupinový vodovod Považská Bystrica.
 - 8.2.12. Protipovodňová ochrana
 - b) vytvárať územné podmienky... s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí.
9. V oblasti odpadového hospodárstva
- 9.1 Zabezpečiť riešenie odpadového hospodárstva v súlade so schváleným programom odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja do r. 2005.
 - 9.6 Riadiť odpadové hospodárstvo v zmysle znižovania negatívnych vplyvov na životné prostredie zo starých skládok odpadov a ďalších environmentálnych záťaží.
 - 9.15 Riešiť skládkovanie odpadov na existujúcich a navrhovaných veľkokapacitných regionálnych skládkach.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Ako verejnoprospešné stavby boli pre územie mesta Považská Bystrica v ZaD ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja č.1/2004 stanovené tieto stavby:

Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

- 1. Cestná infraštruktúra
 - 1.1. Diaľnica D1 v trase a úsekoch Ladce – Sverepec – Považská Bystrica západ – Vrtižer – hranica Žilinského kraja (v meste Považská Bystrica).
 - 1.4. Cesta I/61 v trase a úseku preložky v meste Považská Bystrica.
 - 1.7. Cesta II/517 v trase a úseku preložky Považská Bystrica.
- 2. Infraštruktúra železničnej dopravy
 - 2.1. Modernizácia železničnej trate č.120 do rýchlosti 160 km/hod. v trase hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením... v úsekoch vynútených lokálnymi úpravami.
- 3. Infraštruktúra vodnej dopravy
 - 3.1. Vážska vodná cesta lokalizovaná v trase a úsekoch Vážskeho elektrárenského kanálu, vodných nádrží a v prirodzenom koryte rieky Váh...
 - 3.2. Výstavba prístavov v... Považskej Bystrici.

Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva

- 1. Oblasť zásobovania pitnou vodou
 - 1.19. realizácia regionálneho skupinového vodovodu vzájomným prepojením skupinového vodovodu Považská Bystrica a Pružina – Púchov – Dubnica...
- 2. Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd
 - 2.4. dokončenie rekonštrukcie a modernizácie ČOV Považská Bystrica – II.etapa.

Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky

- 1. Energetika a teplárenstvo
 - 1.1. Rekonštrukcia a rozšírenie transformovne Považská Bystrica na 400/110 kV vrátane vedenia 400 kV do rozvodne Považská Bystrica.

C.3. Územné plány okolitých obcí

Žiadna z okolitých obcí nesusedí svojím zastavaným územím priamo so zastavaným územím mesta Považská Bystrica, a naopak, navrhovaný rozvoj funkčných plôch mesta sa nedotýka územia okolitých obcí. Nie je preto nutné zosúladiť ÚPN týchto obcí s ÚPN mesta Považská Bystrica.

Jedinou výnimkou je uvažovaná priemyselná zóna v nadväznosti na plochy riešené v ÚPN-O Plevník-Drienové na východnej strane diaľničnej križovatky Vrtižer, ktorá je v grafickej časti ÚPN zohľadnená ako výhľadová plocha.

Územia okolitých obcí sú dotknuté len navrhovanou výstavbou cestných komunikácií, čo je bližšie popísané v kapitole J. Verejné dopravné vybavenie.